

Приложение № 2

к Рекомендациям по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки (переподготовки) водителей автомототранспортных средств, трамваев и троллейбусов и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям

АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий «В», «С»

на соответствие установленным требованиям

№ 2

« 14 » 10 20 17 г.

Наименование организации: Профессиональное образовательное учреждение Элистинская объединенная техническая школа «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», ПОУ ЭОТШ ДОСААФ России

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Общественно- государственное учреждение

Место нахождения: 358007, Республика Калмыкия, город Элиста, ул. Джангара, дом 30

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

359412, Республика Калмыкия, Сарпинский р-н, с. Садовое, ул. Калинина, дом 68

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

359412, Республика Калмыкия, Сарпинский р-н, с. Садовое, ул. Дорожная, дом 3

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» - www.dosaaf08.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН):
1020800759220;

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 0814035468;

Код причины постановки на учет (КПП): 081601001;

Дата регистрации: 23.02.1994г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

08ЛО1 № 0000166, лицензия № 1202 от 29.03.2016 г. Министерство образования и науки Республики Калмыкия, бессрочно;

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление от 13.09.2017г.

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: инспектором по ОП ОГИБДД МВД по Республике Калмыкия, майором полиции Чурюмовым С.Ф., в присутствии начальника ПОУ ЭОТШ ДОСААФ России Ванькаева В.С.

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	1	2	3
Марка, модель	Шкода Рапид	Шкода Фабия	КАМАЗ-5350
Тип транспортного средства	легковой	легковой	Грузовой
Категория транспортного средства	В	В	С
Год выпуска	2014	2012	2009
Государственный регистрационный знак	E949AX08	A370TP08	4944 АК 21
Регистрационные документы	40 ОА 288246	77 УВ 571681	21 ТР 066426
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	собств	собств	Мин. Обороны РФ
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	Есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механ.	Механ.	Механ.
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 1019151881 от 14.09.2017г. до 13.09.2018г ВСК Страховой дом	ЕЕЕ 1019151882 от 14.09.2017гдо 13.09.2018г. ВСК Страховой дом	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)			15.08.2017 до 15.08.2018
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²			

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических – 3, прицепов – 0. Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год³;
- по категории «В» - 114 человек, по категории «С» - 38 человек.

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{ТС} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; N_{ТС} – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Наранов Савар Сергеевич	08 28 313505 от 30.07.2016г.	BB1CC1ДД1 BECEC1E	Св-во №4 от 23.06.2016 г.		В штате
Хобунов Валентин Николаевич	08 24 661332 от 04.09.2015г.	BB1CC1ДД1 BECEC1E	Св-во №6 от 23.06.2016г		В штате
Куркаев Владимир Дарм-Убушаевич	08 28 313931 от 23.08.2016г	BB1CC1ДД1 BECEC1E	Св-во №5 от 23.06.2016г.		В штате

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁶	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Укурчинова Герел Викторовна	Основы законод-ва в сфере БДД. Основы управления ТС.	Диплом ВСВ № 1527431 от 04.07.2005 г. Преподаватель, юрист	№ 411 от 18.04.2016г.	В штате
Абушинов Анатолий Николаевич	Основы управления ТС, устройство и тех.обслуживание ТС, организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок.	Диплом ЖВ 598209 от 15.07.1983г. Инженер-механик	№365 от 15.10.2015 г.	Совместитель

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

⁶ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁸

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок :

1. Договор безвозмездного пользования земельным участком с. Садовое от 01.03.2017г. – на неопределенный срок.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁹ - 689 кв.м. = 0.68 Га.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – имеется асфальтное покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – имеется.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁰ - имеется.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения - имеется.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹¹ - соответствует.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹² - соответствует.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% – имеется.

Наличие освещенности¹³ - нет.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) – имеется.

Наличие пешеходного перехода – имеется.

Наличие дорожных знаков (для автодромов)

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁴

⁸ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹⁰ Использование колеиной эстакады не допускается.

¹¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики ограждающие съемные, лента ограждающая, разметка временная.

¹³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) - нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) – нет.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым:
к закрытой площадке.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

1. Учебный кабинет – договор аренды нежилого помещения с ООО «Заря» Сарпинский р-н с. Садовое от 15.12.2016 г. на неопределенный срок,
(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	РК, Сарпинский р-н, с. Садовое, ул Калинина, д.68	57,67	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует _____ количеству общего числа групп¹⁵. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁶.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту - _____ имеются _____.

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план _____ имеется _____

Календарный учебный график _____ имеется _____

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – имеется.

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁷ - имеются на категории «В», «С».

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – имеются.

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – положение.

расписание занятий – имеется.

¹⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁷ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий) – имеются.

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) имеется

Марка, модель msi 117243 Производитель Китай

Наличие утвержденных технических условий¹⁸ имеется

Тренажер (при наличии) имеется

Марка, модель УРАЛ, ВАЗ Производитель Россия

Наличие утвержденных технических условий¹⁹ имеется

Компьютер с соответствующим программным обеспечением - имеется

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации²⁰ имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования размещен

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²¹ размещен.

IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²²

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них

¹⁸ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

²⁰ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организации».

²¹ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

²² В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²³: своевременные техосмотры ТС, проведение предрейсового контроля, ТО и ремонт ТС.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁴:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: проводятся по договору

Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

Учебно-материальная база соответствует требованиям установленным Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408.

К Акту прилагаются: приложение 1 Перечень учебного оборудования для подготовки водителей транспортных средств категории «В» на 5 стр., приложение 2 Перечень учебного оборудования для подготовки водителей транспортных средств категории «С» на 6 стр., Фотоматериалы (на диске)

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

Инспектор из ОП ГИБДД
МВД по Республике Беларусь
(должность лица, проводившего обследование)

(подпись)

Чурюнов С.В.
(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

Начальник ПКУ
Юлия Досаева
(должность руководителя организации
или его уполномоченного представителя)

(подпись)

Досаева С.В.
(Ф. И. О.)

²³ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁴ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"