

ОК 2

Приложение № 2
к Рекомендациям по порядку организации работы
подразделений Госавтоинспекции по согласованию
программ подготовки (переподготовки) водителей
автомобильных транспортных средств, трамваев и троллейбусов
и выдаче заключений о соответствии учебно-
материальной базы установленным требованиям

АКТ
обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей
образовательную деятельность по программам подготовки водителей
автомобильных транспортных средств соответствующих категорий
«А», «D», «BE», «CE», «DE»
на соответствие установленным требованиям

№ 08 - 17

«22» января 2015 г.

Наименование организации: Негосударственное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования Элистинская объединенная техническая
школа «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России», НОУ ЭОТШ
ДОСААФ России

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Общественно государственное учреждение

Место нахождения: 358007, Республика Калмыкия, город Элиста, ул. Джангара, дом 30

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: 358007, Республика Калмыкия,
город Элиста, ул. Джангара дом 30;

358007, Республика Калмыкия, город Элиста, ул. Джангара, дом 30

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

358007, Республика Калмыкия, город Элиста, мотодром, северо-западный район

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» - dosaaf08region.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН):
1020800759220;

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 0814035468;

Код причины постановки на учет (КПП): 081601001;

Дата регистрации: 23.02.1994г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

08ЛО1 № 00000092, лицензия № 978 от 23.12.2013г. Министерство образования культуры и
науки Республики Калмыкия, бессрочно;

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: заявление от 22.01.2015г.

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено: старшим государственным инспектором БДД МРЭО ГИБДД МВД по Республике Калмыкия, капитаном полиции Василенко А.Н., в присутствии начальника НОУ ЭОТШ ДОСААФ России Ванькаева В.С.

У организации имеется Заключение УГИБДД МВД по Республике Калмыкия от 27.10.2014г. № 08-02 о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям для подготовки водителей автотранспортных средств категорий (подкатегорий) «В», «С». Акт обследования № 08 – 04 от 27.10.2014г.

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	КАМАЗ-5350-314	КАМАЗ-5350-314	КАМАЗ-4310	ПАЗ 32053	МЗСА 817731
Тип транспортного средства	Грузовой	Грузовой	Грузовой	Специальный автобус	Прицеп
Категория транспортного средства	С	С	С	D	B
Год выпуска	2007	2009	1988	2006	2013
Государственный регистрационный знак	9275 СК 21	9276 СК 21	8639 КР 21	4948ак21	АВ 0189
Регистрационные документы	21 ТР 052392	21 ТР 052393	21 ТР 025691	21 тр 025595	08 26 190342
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Мин. Обороны РФ	Мин. Обороны РФ	Мин. Обороны РФ	ЭОТШ ДОСААФ Соедств.	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механ.	Механ.	Механ.	Механ	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	Есть	Есть	Есть	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0692837825 От 25.08.2014 До 24.08.2015 «РЕСО Гарантия»	ССС № 0692837574 От 30.07.2014 До 29.07.2015 «РЕСО Гарантия»	ССС № 0695010504 от 25.07.2014 до 24.07.2015 «Росгосстрахв РК»	ССС 0695010505 от 25.07.2014 до 24.07.2015 Росгосстрах	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	17.10.2014 До 17.10.2015	17.10.2014 До 17.10.2015	17.10.2014 До 17.10.2015	17.04.2014 до 17.04.2015	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²					

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных

Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	ГАЗ 3307-16	ГКБ – 817	ММВЗ-3.114	ВАЗ-21074	СУДЗУКИ
Тип транспортного средства	Грузовой	Принип	Мотоцикл	Седан	Мотоцикл
Категория транспортного средства	С	СЕ	А	В	А
Год выпуска	2008	1985	2008	2005	2009
Государственный регистрационный знак	4939ак21	Ав009908	0810АА08	А987НР08	0842АА08
Регистрационные документы	21гр 025546	0819418991	08ст428844	081779820 9	081941918 2
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собств.	Собств	Собств	Собств	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³	Соответств ует	Соответств	Соответств	Соответств ует	Соответств
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Есть	Есть	-	Есть	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механ	-	Механ	Механ.	Механ
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	-	-	Есть	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	-	-	Есть	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Есть	-	-	Есть	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	Ссс070461 9572 от 21.01.2015 до 20.01.2016 Росгосстра х	ССС0692066 565 от 18.06.2014 до 17.06.2015 Росгосстрах	Ссс07046985 68 от 19.01.2015 до 18.01.2016 Росгосстрах	Ссс065050 0945 от 04.02.2014 гдо 03.02.2015 г.Росгосет рах	ССС06950 1819 от 28.10.2014 до 27.10.2015 Росгосстра х
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	17.10.2014 до 17.10.2015	16.10.2014 до 16.10.2015	23.01.2015 до 23.01.2016	27.08.2014 до 28.08.2015	23.01.2015 до 23.01.2016
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответств ует	Соответств	Соответств	Соответств ует	Соответств
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ⁴					

средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

⁴ В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических – 6, прицепов – 2, мотоциклов – 2. Данное количество механических транспортных средств соответствует следующему количеству обучающихся в год⁵:
- по категории «D» - 42 человек в год, по категории «BE» - 88 человек в год, «CE» - 88 человек в год, «DE» - 66 человек в год, «A» - 235 человек в год.

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁶	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Унгарлинов Алексей Владимирович	08ОС 865674 от 28.08.2009г.	ABC	Свидетельство №54 от 16.05.2013г.	№ 004 от 26.09.2014г.	В штате
Очиров Бадма Егорович	08ВА 042528 от 13.02.2009г.	BCDE	Свидетельство №037 от 20.01.2011г.	№005 от 26.09.2014г.	В штате
Удодов Юрий Николаевич	08ОВ 315983 от 19.09.2007г.	BCDE	Св-во №53 от 16.05.2013г.	№003 от 26.09.2014г.	В штате
Гузь Алексей Юрьевич	08ОР 077959 от 20.06.2009г.	BCDE	Св-во №56 от 16.05.2013г.	№002 от 26.09.2014г.	В штате
Ангиров Азан Валерьевич	08ВА 051729 от 13.02.2010г.	BC	Св-во № 005306 от 26.06.2014г.	№008 от 26.09.2014 г.	В штате
Шумаков Геннадий Савельевич	0811 710311 от 06.10.2012г.	BCD BECE	Св-во №55 16.05.2013г.	№006 от 26.09.2014 г.	В штате
Арлтанов Баатр Николаевич	0817 486017 от 07.06.2014г.	AA1BVC1 DD1BECE C1EDED1EM	Св-во №027 от 11.06.2013г.	№001 от 26.09.2014г.	В штате
Пенягин Сергей Анатольевич	08ВА 044531 от 01.07.2009г.	BCD	Св-во № 001005 от 28.06.2014г.	№007 от 26.09.2014 г.	В штате
Годжуров Василий Игоревич	08 ВА 034789 от 17.08.2007	BCDE	Св-во № 001002 от 28.03.2014 г.	№010 от 26.09.2014 г.	В штате
Каншаев Эренцен Валерьевич	08ОВ 726877 От 23.01.2008г.	BC	Св-во № 005314 от 28.12.2013г.	№009 от 26.09.2014 г.	В штате

средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

⁵ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24.5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7.2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 14.4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24.5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁶ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁸	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁹	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Сомьянов Мерген Викторович	Основы законодательства в сфере БДД, основы управления ТС, устройство и тех.обслуживание ТС, организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок.	Диплом ЭВ № 402758-95г. – Учитель трудового обучения и общетехнических дисциплин	№682 от 18.09.2014 г.	В штате
Манджиева Татьяна Борисовна	Основы управления ТС, устройство и тех.обслуживание ТС	Диплом РБ № 38891 от 03.07.2013 г. Технологическое образование	№ 684 от 18.09.2014г.	В штате
Кармашов Николай Басхамджиевич	Основы управления ТС, устройство и тех.обслуживание ТС, организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок.	Диплом РВ 454047 от 15.07.1988г. Учитель общетехнических дисциплин	№2571 от 06.12.2013 г.	В штате
Шоволдаева Саглар Владимировна	Основы законодательства в сфере БДД.	Диплом АВС № 095132 от 21.03.1998 г. Юрист		В штате
Лиджиева Елена Николаевна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом ВСБ 0634156 от 15.02.2004 г. Педагог-психолог	№ 689 от 18.09.2014г.	По совместительству
Годжурова Майя Алексеевна	Первая помощь	Диплом ЕТ №592688 от 01.03.1983 г. Фельдшер	№111 от 17.03.2014 г.	В штате
Талтаев Вадим Донорович	Основы законодательства в сфере БДД, Основы управления ТС, устройство и	Диплом Ю № 462834 от 26.06.1973г. инженер - механик	3666 от 15.01.2015г.	

⁸ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁹ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	тех.обслуживание ТС, организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок.			
--	--	--	--	--

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме¹⁰

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок :

1. Договор безвозмездного пользования земельным участком от 01.04.2014г. – неопределенный срок.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома¹¹ - 689 кв.м. = 0.68 Га.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – имеется асфальтное покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – имеется.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹² - имеется.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения - имеется.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹³ - соответствует.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁴ - соответствует.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод – имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% – имеется.

Наличие освещенности¹⁵ - нет.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) – имеется.

Наличие пешеходного перехода – имеется.

Наличие дорожных знаков (для автодромов)

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁶

¹⁰ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

¹¹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹² Использование колеиной эстакады не допускается.

¹³ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁴ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁵ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁶ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) - нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) – нет.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке.

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

1. Здание школы (свидетельство 08 РК 280709 от 20.11.2012г.) – оперативное управление

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 7

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1.	г.Элиста, ул. Джангара, 30	60	30
2.	г.Элиста, ул.Джангара, 30	60	30
3.	г.Элиста, ул.Джангара, 30	60	30
4.	г.Элиста, ул.Джангара, 30	60	30
5.	г.Элиста, ул.Джангара, 30	60	30
6.	г.Элиста, ул.Джангара, 30	60	30
7.	г.Элиста, ул. Джангара, 30	60	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 63 количеству общего числа групп¹⁷. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁸.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту - имеются.

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план имеется

Календарный учебный график имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке – имеется.

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁹ - имеются.

Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁷ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гп}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гп}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁸ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – имеются, материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность – имеется Положение.

расписание занятий – имеется.

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») – имеются.

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) нет

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий²⁰ _____

Тренажер (при наличии) _____

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий²¹ _____

Компьютер с соответствующим программным обеспечением - имеется

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации²² - имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования – имеется

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²³ - соответствует.

¹⁹ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

²⁰ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

²¹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

²² Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организации».

²³ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-

9

IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²⁴

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²⁵; своевременные техосмотры ТС, проведение предрейсового контроля, ТО и ремонт ТС.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁶;

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: проводятся штатным фельдшером

X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

Учебно-материальная база ЭОТШ «ДОСААФ России» соответствует установленным требованиям.

К Акту прилагаются: приложение Перечень учебного оборудования для подготовки во водителей транспортных средств категории «А, D, BE, CE, DE» на 19 стр. Фотоматериалы (на диске)

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

Старший государственный инспектор
БДД МРЭО ГИБДД МВД по РК
(должность лица, проводившего обследование)



(подпись)

Василенко А.Н.
(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

Начальник ЭОТШ ДОСААФ России
(должность руководителя организации
или его уполномоченного представителя)



(подпись)

Ванькаев В.С.
(Ф. И. О.)

телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

²⁴ В соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²⁵ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁶ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"